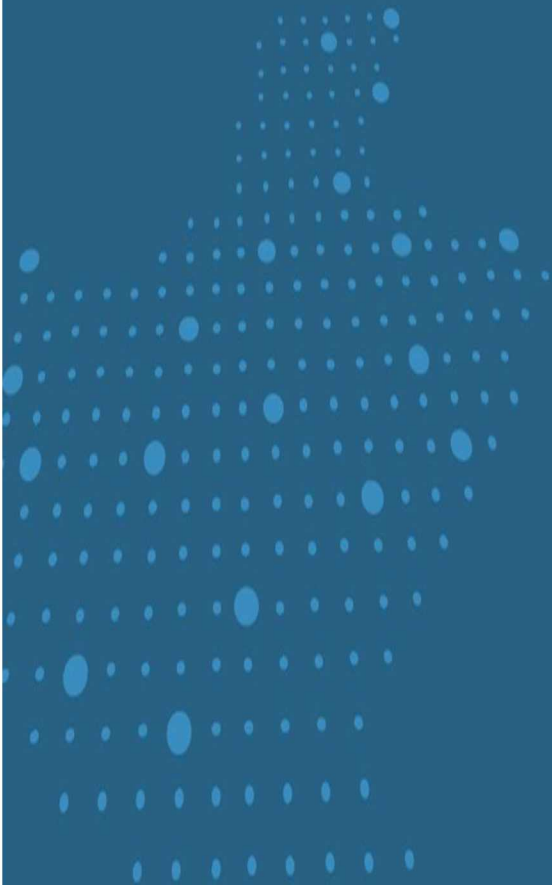


КИЇВПАСТРАНС



**ЗВІТ З УПРАВЛІННЯ
КП «КИЇВПАСТРАНС»
ЗА 2025 РІК**



ЗМІСТ

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	3
II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ	5
III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	9
IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ	11
V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА	12
VI. РИЗИКИ	14
VII. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ	15
VIII. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	17

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Комунальне підприємство «Київпаstrанс» (далі - Підприємство) здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 27.08.2021 №1826 «Про внесення змін до Статуту комунального підприємства «Київпаstrанс».

Підприємство належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та створене на підставі рішення Київради від 30.11.2000 № 101/1078 та від 02.10.2001 № 61/1495 шляхом реорганізації комунального підприємства «Київелектротранс», Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунальних підприємств, які входили до його складу.

Підприємство створене з метою отримання прибутку від провадження господарської діяльності, спрямованої на задоволення суспільних потреб у наданні послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), підвищення якості транспортних послуг, забезпечення функціонування міського наземного транспорту загального користування та створення сприятливих умов для його розвитку.

Основною метою діяльності КП «Київпаstrанс» є перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер).

Предметом діяльності підприємства, крім надання послуг з перевезення пасажирів є:

- технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів;
- підтримання у робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства;
- здійснення контролю за своєчасною та повною оплатою транспортних послуг, стягнення штрафів за безквитковий проїзд пасажирів та неоплачене провезення багажу в міському пасажирському транспорті у встановленому законодавством порядку;
- забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та паливо-мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами;
- здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і троллейбусних ліній, виробничих потужностей та об'єктів соціально-культурного

призначення, транспортної інфраструктури, облаштування зупинок громадського транспорту;

- надання в оренду нерухомого майна;
- професійно-технічна освіта;
- надання послуг телефонного зв'язку тощо.

До складу КП «Київпастранс» входить 13 філій:



3 трамвайних депо



4 тролейбусних депо



6 автобусних парків



11 спеціалізованих служб та відокремлених підрозділів для обслуговування інженерної та соціальної інфраструктури підприємства



фунікулер

Основні стратегічні напрями діяльності КП «Київпастранс»:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;
- ✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

На балансі Підприємства (станом на 01.01.2026) налічується:

- 2 976 одиниць транспортних засобів для перевезення пасажирів, у тому числі 490 трамвайних вагонів, 555 тролейбусів, 1919 автобусів та 12 вагонів міської електрички;
- 229,0 км трамвайних колій;
- 2 019,6 км (загальна протяжність) контактної мережі, з яких 1 011,6 км тролейбусних ліній, 239,6 км трамвайних та 768,4 км приведеної контактної мережі;
- 91 тягова підстанція загальною потужністю 342,3 тис.кВА, які здійснюють електропостачання трамвайного і тролейбусного рухів;
- 1 261,8 км кабельної мережі.

II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ

У зв'язку з триваючою широкомасштабною збройною агресією російської федерації проти України, указом Президента України було продовжено строк дії воєнного стану.

Військові дії спричинили руйнівний вплив на життя людей та масове порушення ланцюгів економічної діяльності, руйнування інфраструктури, що насамперед призводить до значних економічних втрат в Україні, відповідно на підприємствах, в тому числі це вплинуло і на комунальне підприємство «Київпаstrанс». Оскільки, призупинили свою діяльність відокремлені підрозділи підприємства автостація Видубичі та служба міських залізничних перевезень.

Незважаючи на продовження строку дії воєнного стану та мобілізації в Україні, комунальне підприємство «Київпаstrанс» продовжує забезпечувати сталу роботу транспортної інфраструктури міста Києва.

Відповідно до попереднього року динаміка загальних показників підприємства наступна:

Показники	2024 р.	2025 р.	%
Кількість маршрутів, од	154	154	100,0
в т.ч. трамваїв	22	22	100,0
тролейбусів	43	44	102,3
автобусів	89	88	98,9
Пробіг, тис.маш-км	52 230,3	50 933,0	97,5
трамвай	9 833,7	9 975,9	101,4
тролейбус	15 891,2	15 403,8	96,9
автобус	26 505,4	25 553,3	96,4

У 2025 році в порівнянні з аналогічним періодом минулого року обсяги транспортної роботи (тис.маш-км) у звичайному режимі руху зменшились на 2,5%, в тому числі троллейбусу на 3,1% та автобусу на 3,6%. Зменшення відбулося зв'язку з виведенням з експлуатації застарілого рухомого складу троллейбусів (типу ЛАЗ 301Д), припиненням роботи тимчасових автобусних маршрутів №№2М, 60, які були організовані під час надзвичайної ситуації, яка виникла на перегоні Оболонсько-Теремківської лінії метрополітену, тимчасовим закриттям, на період ремонту трамвайних колій по вул. Глибочицькій, трамвайних маршрутів №№ 14,18.

По трамваю, в порівнянні з аналогічним періодом минулого року, обсяги транспортної роботи (тис.маш-км) збільшились на 1,4%, за рахунок отримання нових трамваїв та покращення технічного стану рухомого складу внаслідок збільшення кількості відремонтованих в обсягах капітального та середнього

ремонтів, що зменшило кількість випадків несвоєчасного виконання рейсів із технічних причин.

Щоденний випуск рухомого складу

од.

Показники	2024 р.	2025 р.
Кількість рухомого складу, всього, в т.ч.:	744 (750)	732 (738)
трамваїв	162 (168)	164 (170)
тролейбусів	246	238
автобусів	336	330

За 2025 рік обсяг перевезених пасажирів в цілому по підприємству становить 279,2 млн.пас., що на 1,3 млн.пас. менше, ніж за 2024 рік, внаслідок зменшення обсягу транспортної роботи .

Обсяги перевезення пасажирів

млн.пас.

Показники	2024 р.	2025 р.	%
Обсяг перевезення пасажирів, всього, з них:	280,5	279,2	99,5
у звичайному режимі	279,5	277,6	99,3
трамвай	66,5	69,1	103,9
тролейбус	91,0	91,3	100,3
автобус	122,0	117,2	96,1
в погодинних перевезеннях	1,0	1,6	160,0
Обсяг перевезення платних пасажирів, всього, з них:	119,9	119,7	99,8
трамвай	28,3	29,4	103,9
тролейбус	38,7	38,8	100,3
автобус, в т.ч.:	52,9	51,5	97,3
у звичайному режимі	51,9	49,9	96,1
в погодинних перевезеннях	1,0	1,6	160,0

Частка **пільгових перевезень** у загальному обсязі перевезених пасажирів у 2025 році складає **57,1%**.

КП «Київпаstrанс» за 2025 рік було **отримано доходів** в сумі 6 899,7 млн. грн, що на 1 604,9 млн. грн більше ніж у 2024 році.

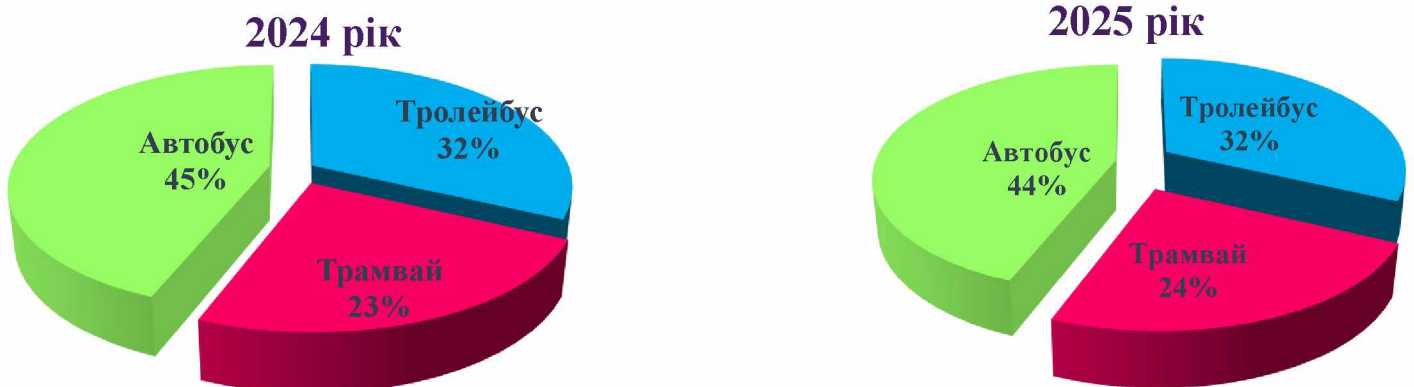
Власні доходи підприємства збільшились на 12,1 млн. грн, з них доходи від перевезення платних пасажирів на 13,1 млн. грн, доходи від перевезення пільгових категорій пасажирів зменшились на 20,1 млн. грн.

Власні доходи

млн.грн

Показники	2024 р.	2025 р.	%
Власні доходи, всього	2 076,4	2 088,5	100,6
- від перевезення платних пасажирів, з них:	872,5	885,6	101,5
міські перевезення (звичайний режим руху)	852,6	850,1	99,7
- від перевезення пільгових категорій пасажирів	447,9	427,8	95,5
- від іншої операційної діяльності, з них:	132,9	206,6	155,5
оренда	4,3	5,1	118,6
- від неопераційної діяльності, з них:	623,1	568,5	91,2
дохід в розмірі нарахованої амортизації безоплатно отриманих та придбаних за рахунок бюджетного фінансування основних засобів	493,7	484,6	98,2
інші (в т.ч. неопераційна курсова різниця)	129,4	83,9	64,8

Структура доходів за видами перевезень у звичайному режимі руху



Асигнування з місцевого бюджету у 2025 році становить 6 129,4 млн. грн, що на 2 192,0 млн. грн більше в порівнянні з показниками 2024 року. Збільшення фінансування відбулось в основному за рахунок збільшення обсягу асигнувань на регулювання цін на послуги міського пасажирського транспорту, придбання рухомого складу та погашення кредиту Європейського інвестиційного банку.

Витрати КП «Київпаstrанс» за 2025 рік становлять 7 021,1 млн. грн, що на 888,0 млн. грн більше в порівнянні з показниками 2025 року, за рахунок підвищення цін на основні матеріальні ресурси (електроенергію, дизельне паливо, запчастини, матеріали, комплектуючі, агрегати тощо), підвищення заробітної плати.

Витрати

млн.грн

Показники	2024 р.	2025 р.	%
Витрати, всього	6 133,2	7 021,1	114,5
Матеріальні витрати	1 782,6	2 029,6	113,9
Витрати на оплату праці	1 582,2	2 077,1	131,3
Відрахування на соціальні заходи	310,4	407,3	131,2
Амортизаційні відрахування	1 882,7	1 821,0	96,7
Інші операційні витрати	318,8	330,2	103,6
Реалізація запасів	4,0	6,4	160,0
Фінансові витрати	58,9	81,7	138,7
Інші витрати	193,6	267,8	138,3
Фінансовий результат до оподаткування	-838,3	-121,4	
Податок на прибуток	154,7	20,3	
Балансовий прибуток (+), збиток (-)	-683,6	-101,1	

Результат фінансово-господарської діяльності КП «Київпаstrанс» за 2025 рік **чистий збиток** в сумі **101,1 млн. грн**, за 2024 рік **чистий збиток** – **683,6 млн. грн**.

Середній дохід від перевезення 1-го платного пасажиря у 2025 році склав 7,20 грн, при цьому собівартість перевезення 1-го пасажиря склала 23,20 грн.

III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Баланс підприємства станом на 31.12.2025 року

тис. грн

Показник	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
Актив			
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000	1 827	1 545
первісна вартість	1001	23 562	23 562
накопичена амортизація	1002	21 735	22 017
Основні засоби	1010	15 254 871	14 540 827
первісна вартість	1011	33 840 711	34 907 044
знос	1012	18 585 840	20 366 217
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	1 698	1 698
Усього за розділом I	1095	15 258 396	14 544 070
II. Оборотні активи			
Запаси	1100	443 491	516 232
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	29 397	29 370
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	5 636	12 854
з бюджетом	1135	43 673	41 963
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	19 524	56 923
Гроші та їх еквіваленти	1165	1 174 202	2 125 097
Готівка	1166	84	31
Рахунки в банках	1167	1 173 865	2 124 807
Інші оборотні активи	1190	64 933	64 023
Усього за розділом II	1195	1 780 856	2 846 462
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		
Баланс	1300	17 039 252	17 390 532
Пасив			
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	1 647 758	1 647 758
Капітал у дооцінках	1405	6 425 765	5 536 047
Додатковий капітал	1410	696 823	642 935
Емісійний дохід	1411	-	-
Резервний капітал	1415	88 020	88 020
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(63 221)	725 362
Усього за розділом I	1495	8 795 145	8 640 122
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	1 387 496	1 200 789
Довгострокові кредити банків	1510	1 254 501	1 433 262
Інші довгострокові зобов'язання	1515	-	-
Довгострокові забезпечення	1520	158 920	215 577

Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	158 920	215 577
Цільове фінансування	1525	4 305 826	4 374 503
Усього за розділом II	1595	7 106 743	7 224 131
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	62 150	118 816
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	-	-
товари, роботи, послуги	1615	462 304	652 965
розрахунками з бюджетом	1620	48 363	46 847
у тому числі з податку на прибуток	1621	28 723	16 094
розрахунками зі страхування	1625	20 265	27 347
розрахунками з оплати праці	1630	72 602	98 097
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	1 004	468
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	-
Поточні забезпечення	1660	374 559	512 783
Доходи майбутніх періодів	1665	32 480	20 024
Інші поточні зобов'язання	1690	63 637	48 932
Усього за розділом III	1695	1 137 364	1 526 279
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття			
	1700	-	-
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду			
	1800	-	-
Баланс	1900	17 039 252	17 390 532

Показники оцінки ліквідності підприємства

Показник	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	Абсолютне відхилення	Нормативне (рекомендоване значення)
Коефіцієнт загальної (поточної) ліквідності	1,57	1,86	+0,29	> 2
Коефіцієнт швидкої ліквідності	1,18	1,53	+0,35	> 1
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	1,03	1,39	+0,36	> 0,2

Дебіторська заборгованість по підприємству станом на 31.12.2025 року склала 142,8 млн.грн, що на 43,1% більше, ніж у 2024 році.

Кредиторська заборгованість станом на 31.12.2025 року склала 2 426,7 млн. грн, що на 22,5% більше, ніж у 2024 році.

IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ

Політика комунального підприємства «Київпаstrанс» щодо охорони навколишнього середовища базується на принципі сталого розвитку, під яким розуміється економічне зростання при максимально раціональному використанні природних ресурсів, забезпеченні екологічної стабільності та збереження довкілля для майбутніх поколінь.

Тому на підприємстві передбачено оновлення транспортних засобів: автобусів на більш нові та які відповідають нормам європейських екологічних стандартів, а також збільшення кількості тролейбусів та трамваїв, які вважаються екологічними видами транспорту.

КП «Київпаstrанс» працює відповідно до вимог Законів України «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про відходи», «Про металобрухт», Водного кодексу України.

Всі роботи та послуги, які не можуть бути виконані (надані) власними силами, закуповуються підприємством згідно Закону України «Про публічні закупівлі» через систему електронних закупівель ProZorro та у відповідності з екологічним законодавством.

Фактичні витрати на реалізацію заходів за основними розділами з питань охорони навколишнього природного середовища КП «Київпаstrанс»:

№ з/п	Витрати на оплату послуг природоохоронного призначення	2024 рік (тис. грн)	2025 рік (тис. грн)
1	Охорона водних ресурсів	7 383,5	2 100,9
2	Поводження з відходами	2 617,3	3 268,3

Загалом аналіз витрат підтверджує, що КП «Київпаstrанс» послідовно реалізує екологічну політику, спрямовану на охорону довкілля, раціональне використання природних ресурсів та зменшення екологічного навантаження. Оптимізація витрат у поєднанні з перерозподілом фінансування на пріоритетні напрями свідчить про підвищення ефективності природоохоронної діяльності підприємства та його відповідність принципам сталого розвитку.

Комунальним підприємством «Київпаstrанс» постійно проводяться та удосконалюються системи екологічного менеджменту, проводяться заходи, щодо зменшення кількості утворення твердих побутових відходів, а також заходи, що пов'язані з утилізацією небезпечних відходів.

V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА

Облікова кількість працівників комунального підприємства «Київпаstrанс»:

✓ станом на 31.12.2024 – 4 653 чол.

✓ станом на 31.12.2025 – 4 681 чол.

Середньооблікова кількість працівників:

✓ за 2024 рік – 4 330 чол.

✓ за 2024 рік – 4 267 чол.

У колективі працюють 1 577 жінок, з яких 184 на керівних посадах.

Структура персоналу

осіб

Показники	2024 р.	2025 р.	%
Загальна кількість працівників	4 653	4 681	100,6
Адміністративно-управлінський персонал (АУП), інженерно-технічний персонал (ІТР)	1 122	1 136	101,2
Робітники основних професій	3 132,5	3 116	99,5
Інші допоміжні	398,5	429	107,6

Плинність кадрів складає:

2024 рік – 15%

2025 рік – 14%

На коливання кількості працівників мають вплив організаційно-штатні перестановки, мобілізація, міграція. Разом з тим, плинність кадрів зменшилась порівняно з 2024 роком у зв'язку із бронюванням військовозобов'язаних, підвищенням заробітної плати.

Середньомісячна заробітна плата по Підприємству за 2025 рік зросла в порівнянні з минулим роком на 33,3 % та склала 37 324 грн.

В КП «Київпаstrанс» діє **система професійно-технічного навчання**, яка спрямована на підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв трамвая, тролейбуса, автотранспортних засобів категорій «В», «D», «DE».

За 2025 рік Навчально-курсним комбінатом було підготовлено: 115 водіїв автотранспортних засобів категорії D;

10 водіїв категорії DE;

25 водіїв тролейбусу;

34 водія трамвая.

Також **підвищено кваліфікацію** 39 водіям тролейбусу та 37 водіям трамвая. **Відновлено кваліфікацію** 53 водіям трамвая та тролейбусу.

На підприємстві створені **відділи з охорони праці та безпеки руху**, які організовують та контролюють у всіх підрозділах підприємства проведення профілактичних заходів, спрямованих на усунення шкідливих і небезпечних факторів, попередження нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, також заходів на забезпечення безпеки дорожнього руху за дотриманням працівниками вимог нормативних актів та профілактики аварійності на транспорті підприємства.

На підприємстві введена політика рівних можливостей, яка спрямована на запобігання та усунення проявів дискримінації у працевлаштуванні й професійному розвитку працівників за такими ознаками, як стать, сімейний стан, сексуальна орієнтація, релігія, політичні переконання, національність, вік, інвалідність тощо. Також забезпечується рівні можливості щодо працевлаштування. Інформація про вакансії розміщується на офіційному сайті підприємства, в засобах масової інформації, в центрах зайнятості населення.

На підприємстві затверджена **Антикорупційна програма КП «Київпастрас»**, яка визначає комплекс заходів боротьби з корупцією та хабарництвом у діяльності підприємства. Відповідно призначено Уповноваженого з антикорупційної діяльності.

VI. РИЗИКИ

Діяльності КП «Київпастрас» притаманна значна кількість ризиків, включаючи кредитний ризик, ринковий ризик, валютний ризик та ризик ліквідності. Управління ризиками спрямоване на зменшення непередбачуваності фінансових ризиків та негативного впливу на фінансові результати підприємства.

Кредитний ризик – це ризик невиконання контрагентами договірних зобов'язань і виникнення у підприємства пов'язаних із цим збитків.

Ринковий ризик – це ризик того, що справедлива вартість майбутніх грошових потоків за фінансовим інструментом коливатиметься внаслідок змін ринкових цін. Ринкові ціни включають в себе чотири типи ризику: ризик зміни процентної ставки, валютний ризик, ризик зміни цін на товари та інші цільові ризики, наприклад, ризик зміни цін на інструменти капіталу. Фінансові інструменти, піддані ринкового ризику включають в себе довгострокові та поточні кредити банків.

Ризик зміни процентної ставки (відсотковий ризик) – це ризик того, що зміни плаваючих відсоткових ставок негативно впливають на фінансові результати підприємства. Більшість фінансових активів та зобов'язань підприємства мають фіксовані ставки.

Валютний ризик – це ризик того, що вартість фінансового інструменту коливатиметься внаслідок змін валютних курсів. Ризик підприємства, пов'язаний зі змінами валютних курсів, стосується насамперед фінансової діяльності (коли процентні позики компанії деноміновані в іноземних валютах). На звітну дату підприємство має зобов'язання за кредитом, номіновані у валюті євро.

Ризик ліквідності – підхід керівництва підприємства до вирішення проблем ліквідності ґрунтується на ефективному здійсненні операційної діяльності та залученні фінансування для покриття потреб в оборотному капіталі. Підприємство здійснює контроль ризику нестачі грошових коштів шляхом планування поточної ліквідності. За допомогою цього інструменту аналізуються терміни платежів, пов'язаних з фінансовими інвестиціями та фінансовими активами (наприклад, дебіторська заборгованість, інші фінансові активи), а також прогнозовані грошові потоки від операційної діяльності.

VII. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ

Комунальним підприємством «Київпаstrans» реалізуються інвестиційні проекти із залучення кредитних коштів, а саме:

1. Проект «Міський громадський транспорт України» (кредит Європейського інвестиційного банку)

✓ *Підпроект «Оновлення трамвайного парку» (24,9 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Міський громадський транспорт України». Відповідно контракту з ТОВ «Татра-Юг» від 15.02.2021 №2019/S172-418767 поставлено 20 трамвайних вагонів K1T306, зі 100% низьким рівнем підлоги. Наразі здійснюється погашення кредиту.

✓ *Підпроект «Оновлення автобусного парку» (18,6 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Міський громадський транспорт України». 12.02.2024 укладено контракт з ANADOLU ISUZU №2021/S058-145418 на поставку 85 автобусів довжиною 12 м зі 100% низьким рівнем підлоги.

В грудні 2024 року сплачено аванс ANADOLU ISUZU сумі 6 486,0 тис. євро.

Протягом 2025 року здійснено поставку 60 автобусів.

Решту 25 автобусів планується поставити у I кварталі 2026 року.

✓ *Підпроект «Придбання кабін фунікулеру для перевезення пасажирів та обладнання для них» (6,5 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Міський громадський транспорт України». У зв'язку зі зміною кон'юнктури цін на придбання кабін фунікулера, підпроект потребує збільшення суми. 28.03.2025 отримано лист від Департаменту фінансів щодо можливого дофінансування невистачаючих коштів за рахунок коштів бюджету міста Києва, після підготовки технічної, тендерної документації та проведенням тендерної процедури закупівлі з реалізації підпроекту.

На сьогодні, підприємством підготовлено оновлену тендерну документацію на закупівлю товарів та супутніх послуг щодо «Постачання 2 нових кабін фунікулера для перевезення пасажирів, обладнання до них на супутніх послуг», яка була направлена на погодження та погоджена консультантами Європейського інвестиційного банку. Проведення процедури закупівлі планується у 2026 році.

2. Проект «Київський міський електротранспорт» (кредит Європейського інвестиційного банку)

✓ *Підпроект «Оновлення тролейбусного парку» (50,0 млн. євро)* – протягом 2022-2023 року проведені два тендери на закупівлю нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги, включаючи набір запасних частин та витратних матеріалів, набір обладнання та

інструментів для технічного обслуговування, ремонту та супутніх послуг, які були скасовані.

У 2024 році підприємством втретє оголошено закупівлю тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги. Тендерна документація погоджена з ЄІБ, проведено тендер і визначено переможця. Але ЄІБ отримана скарга, за результатами розгляду якої тендер скасовано.

На даний час, розміщено інформацію про оголошення закупівлі нових тролейбусів довжиною понад 11,9 метрів та понад 18,5 метрів зі 100% низьким рівнем підлоги одного виробника, включаючи комплект запасних частин та витратних матеріалів, комплект обладнання та інструментів для технічного обслуговування, ремонту та сучасних послуг на загальну суму до 50 млн. євро, без урахування податків з продажу та митних зборів, яке опубліковане на веб-сайті Європейського інвестиційного банку. Розкриття тендерних пропозицій планується 12.03.2026 року.

3. Проєкт «Модернізація міського транспорту м. Києва II» (кредит Європейського банку реконструкції та розвитку)

✓ Підпроєкт «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа»» та «Оновлення трамвайного парку» (70,0 млн. євро) – 11.04.2019 року Київською міською радою прийнято рішення № 515/7171, №519/7175 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrans».

Наразі спільно з Європейським банком реконструкції та розвитку опрацьовується можливість переформатування підпроєктів, а саме збільшення суми цього підпроєкту на закупівлю трамваїв.

VIII. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2021 року №824/7060 «Про затвердження **Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року**» у редакції рішення Київської міської ради від 05.12.2024 року №414/10222, по сектору 2.2 Стратегії «Транспорт та міська мобільність» передбачено:

✓ стратегічною ціллю розвитку міста є підвищення комфорту життя мешканців м. Києва;

✓ оперативною ціллю є розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів;

✓ завданням є розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції;

✓ заходами є пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:

- об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів.

Планом заходів на 2025-2027 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2027 року, схваленим рішенням Київської міської ради від 09 жовтня 2025 року №128/10595, передбачено перелік середньострокових заходів, необхідних для реалізації Стратегії, строки здійснення заходів та індикатори оцінювання здійснення заходів та їх цільові значення, а саме:

- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту на основі аналізу пасажиропотоку та вдосконалення практичної й економічної ефективності функціонування транспортного забезпечення в місті Києві;
- розвиток маршрутної мережі громадського електротранспорту;
- комплексна модернізація рухомого складу громадського транспорту з урахуванням принципів безпеки та доступності;
- придбання рухомого складу громадського транспорту з урахуванням його безпеки та доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та екологічності.

Затверджений в установленому порядку **Стратегічний план розвитку комунального підприємства «Київпаstrанс» на середньостроковий період з 2023 до 2025 року**, що відображає пріоритетні напрямки розвитку транспорту:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;
- ✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

Відповідно до **Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2024-2026 роки**, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 грудня 2023 року №7530/7571 (зі змінами та доповненнями) на 2025 рік були передбачені асигнування з бюджету міста Києва, по об'єктах:

«Реконструкція тягової підстанції комунального підприємства «Київпаstrанс» ТП-818, вул. Шота Руставелі, 26А в Печерському районі міста Києва» обсязі 2 900,0 тис. грн, фактично освоєно 2 860,9 тис. грн.

У 2025 році було розроблено проектну документацію відповідно до договору від 06.08.2025 № 54.25-6 з ДП «Науково-дослідний інститут містобудування». Отримано експертний звіт (позитивний) від 19.12.2025 № 1272/КЕ/2025, виданий ТОВ «Центр комплексних експертиз проектів».

Довгостроковою перспективою розвитку КП «Київпаstrанс» є:

- ✓ реконструкція трамвайних ліній:
 - по вул. Алма-Атинській у Дніпровському районі м. Києва;
 - від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу.
- ✓ завершення реконструкції та будівництва трамвайних ліній від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод».
- ✓ закупівля нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги.

В.о. генерального директора

Головний бухгалтер

Тетяна ТАРАСКО

Галина НАТИКАЧ